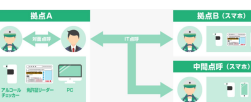
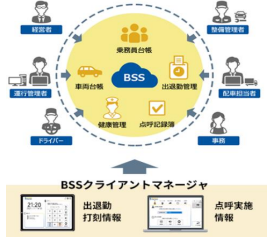


令和7年度 過労運転防止選定機器一覧
◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1001	呼気アルコール検知システム ALCGuardianNet(アルコール・ネットワーク)	遠く離れた点呼場とリアルタイムな動画にてIT点呼が可能 なシステム。点呼場に設置したアルコール検知器やソフトウェアとも連動している為、アルコール測定結果を自動で記録し、クラウドや管理者のPCに自動で送信、閲覧・管理することができる。対面点呼との測定結果も一元で管理することができ、点呼記録簿の自動作成・出力も可能。 (URL: https://st-alc.com/products/alc_guardian_net/)	サンコーテクノ株式会社 (0120-071-735) 
K1002	遠隔点呼システム ALCFaceAir(アルコフェイスアアー)	据置型アルコール検知器「ST-3000」とデータ管理システム「ALCGuardianNEXT」の連携により、運送業界・旅客業界における法令遵守と業務効率化をサポートいたします。アルコール測定結果に加え、点呼情報・検温結果・測定時の画像を自動的に記録・保存し、遠隔地の営業所や車庫とのリアルタイム点呼を動画で実施可能です。顔認証による生体認証機能を搭載しており、運転者の本人確認の精度と信頼性を高めます。複数拠点での遠隔点呼にも対応しており、運行管理者は、各拠点の点呼状況や測定データをクラウド活用したデータの一元管理により、情報の共有・閲覧・集計・分析でき、業務の透明性と管理精度が向上いたします。 (URL: https://st-alc.com/products/alcfaceair/)	サンコーテクノ株式会社 (0120-071-735) 
K1003	デジタル点呼マネージャー	・山九のグループ企業として、物流現場の知見を反映し、業務課題を解決する機能を集約した点呼システムです。 ・遠隔点呼やIT点呼に対応しています。 ・管理者は使いやすいダッシュボードでいつでもどこからでも状況を確認できる他、自動的に異常を検知しアラートで通知を行います。 ・点呼の予定実績管理により、点呼実施漏れを阻止します。 ・運転免許や車検、特別教育など、運転手と車両に関する各種情報は、それらの有効期限を含めて一元管理できます。 ・体温・血圧の推移をグラフとして可視化できます。 (https://www.info-sense.co.jp/dtenko/dtm.html)	株式会社インフォセンス (03-4334-7722) 
K1004	ディナプスIT点呼システム (Disynapse IT-RC)	24時間Webカメラ、マイクなどのIT機器を用いてIT点呼実施営業所、被IT点呼実施営業所それぞれが、相手の状況を確認しながら点呼を動画として記録可能としたシステム。点呼した内容は保存され、点呼記録簿の印刷(全日本トラック協会で提示している様式に準拠)が可能。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-it-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788) 
K1005	IT点呼くん (SITCALL00-01)	●リアルタイムで遠隔点呼 Webブラウザを利用し、運行管理者がパソコンのカメラを利用して運転者の疾病・過労・睡眠不足等の状況を動画で随時確認できます。 ●点呼記録を一括管理 ・乗務前点呼、中間点呼、乗務後点呼の記録を簡単に作成でき、点呼記録の内容を一覧で確認できます。 ・端末のGPSによる場所の確認ができ、点呼の状況は動画として保存することができます。(保存期間は1年以上) ●わかりやすい操作画面 ・確認項目が予め決まっているので、事業所・営業所間での点呼方法・点呼内容のバラツキ防止につながります。 (http://www.nce.co.jp/service/product/it-call/)	株式会社NCE (024-937-1050) 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1006	AI 点呼システム (TNK-DISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1007	AI 点呼システム (TNK-NISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1008	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 また、ビデオ通話で対面のIT点呼を行うことが可能です。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K1009	アルキラーNEX (NEX-E) (NEX-C) (NEX-F)	Bluetooth接続でiPhone・Android対応のスマホ運動型アルコールチェックシステム。顔認証や検知器のワンプタイムパスによりなりすまし防止が可能です。「日時」・「検知結果」・「検知中の写真」・「GPS位置情報」をクラウドで一元管理できます。また、タブレット端末やパソコンのテレビ電話機能(ZOOM、FaceTime等)または、アルキラーNEXのビデオ点呼機能を組み合わせて、IT点呼としてもご利用いただけます。 (https://pai-r.com/product/alkillernex/)	株式会社パイ・アール (06-6948-8011)	
K1010	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/serviceparts/mimamori/)	UDトラック株式会社	
K1011	DTS-G1D (FV710G1D) (FV710G1D2)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができます。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1012	DTS-G1D3 (FV710G1D3)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコー一体型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d3.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K1013	DTS-G10 (FV710G1D0)	1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコー一体型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g10.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K1014	Cagou IT 点呼	スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。 ＜主な特長＞ ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていくだけの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 (https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)	株式会社コア (0120-939-861)	
K1015	ITクラウドアルコールチェックシステム (W-ZERO)	・画面操作が簡単で使いやすい ・遠隔地でもスマホで正確に点呼可能 ・豊富な機能で点呼業務を効率化 ・クラウド管理で業務らくらく ・アルコールチェックと点呼業務を一括管理 ・顔認証システムでなりすまし防止 (運行管理者の労務改善や虚偽報告の防止など、効率的で安心安全な運行管理体制の構築ができます。)	(株)エス.アール.シー (050-5810-5450)	
K1016	点呼NEO	◆スマホアプリを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ・点呼簿の手書き記録削減や、IT点呼による運行管理者の事務所立会、点呼簿管理業務が改善され所要時間が短縮されます。 ・点呼情報はクラウドで一元管理されるため、ドライバーの体調確認や点呼記録簿の確認がどこからでも可能となり、管理者の探す手間や紙の保管が必要なくなります。 (データ保存期間は1年間以上) ・免許証読込機能: 無免許運転、免許証不携帯を防ぎます。 (https://www.toukei.co.jp/wp/?page_id=4209)	株式会社東計電算 (044-738-0011)	
K1017	IT点呼システム Tenko-PRO2 (9040-8200)	離れた場所に居る運転者と運行管理者等をパソコン間でオンライン接続し、音声・映像による点呼を行うシステムです。 音声と・映像を用いて点呼に必要な確認、指示、伝達事項、指導を実施することが可能となります。また、これらの内容は電子的なデータとして保存することが出来る為、電子点呼記録簿として運用出来ます。 (https://www.tokai-denshi.co.jp/products/tenko_pro.html)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1018	クラウド型点呼システム e点呼PRO	e点呼PRO”は、運輸安全プラットフォーム”運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。”運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	
K1019	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するクラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔と、多様なニーズに応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレスに統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社	
K1020	SSCV-Safety	毎日の点呼をもっと確実に！もっと簡単に！ ドライバーの”健康”と”安全”をサポートする点呼システムです。 (対応点呼方式：対面点呼/IT点呼/遠隔点呼) 下記が自動連携され点呼時に確認できます 【特長1】点呼時にドライバーの体調や疲労・ストレスを定量的に可視化し事故リスクを予測 【特長2】ドラレコと連携しドライバーの生体情報、危険運転を自動検出し動画で点呼時に振り返り 【特長3】運転者台帳や日常点検表をデジタル化 【特長4】オプションで改善基準告示の自動計算 (https://www.logisteed.com/jp/sscv/safety/)	ロジスティード株式会社 問い合わせフォーム： https://form.logisteed.com/public/application/add/2078	
K1021	BusinessSupportSystem (BSS)IT点呼機能	BusinessSupportSystem(BSS)は台帳管理や出退勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K1022	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムを利用し、パソコンやタブレットのモニターを利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K1023	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。 点呼+ロボット版Kebbiは運行管理者へビデオ通話機能により、点呼可能なコミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。 (https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

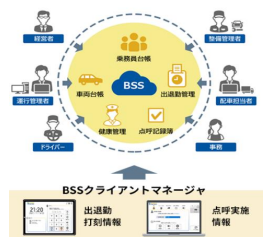
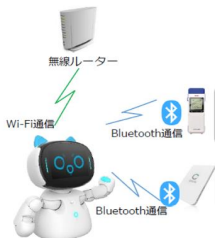
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1024	点呼＋デスクトップ版 (NDKAP200J) (NDKAP200)	点呼＋は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。 点呼＋デスクトップ版では、ビデオ通話機能により、運行管理者等が運転者状況を随時確認でき、運転者のアルコール測定結果を自動的に記録及び保存します。対面点呼支援としてもご利用いただくことで、点呼記録は電磁的方法で一元管理が可能です。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unity/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

令和7年度 過労運転防止選定機器一覧

◆遠隔点呼機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2001	遠隔点呼システム ALCFaceAir(アルコフェイスアアー)	据置型アルコール検知器「ST-3000」とデータ管理システム「ALCGuardianNEXT」の連携により、運送業界・旅客業界における法令遵守と業務効率化をサポートいたします。アルコール測定結果に加え、点呼情報・検温結果・測定時の画像を自動的に記録・保存し、遠隔地の営業所や車庫とのリアルタイム点呼を動画で実施可能です。顔認証による生体認証機能を搭載しており、運転者の本人確認の精度と信頼性を高めます。複数拠点での遠隔点呼にも対応しており、運行管理者は、各拠点の点呼状況や測定データをクラウド活用したデータの一元管理により、情報の共有・閲覧・集計・分析でき、業務の透明性と管理精度が向上いたします。(URL: https://st-alc.com/products/alcfaceair/)	サンコーテクノ株式会社 (0120-071-735)	
K2002	デジタル点呼マネージャー	・山九のグループ企業として、物流現場の知見を反映し、業務課題を解決する機能を集約した点呼システムです。 ・遠隔点呼やIT点呼に対応しています。 ・管理者は使いやすいダッシュボードでいつでもどこからでも状況を確認できる他、自動的に異常を検知しアラートで通知を行います。 ・点呼の予定実績管理により、点呼実施漏れを阻止します。 ・運転免許や車検、特別教育など、運転手と車両に関する各種情報は、それらの有効期限を含めて一元管理できます。 ・体温・血圧の推移をグラフとして可視化できます。 (https://www.info-sense.co.jp/dtenko/dtm.html)	株式会社インフォセンス (03-4334-7722)	
K2003	デシナプス遠隔点呼システム (Disynapse RMIT-RC)	デシナプス遠隔点呼が2024年に待望のリリース！ 新型コロナウイルスの蔓延を機に、2021年からその予防策として遠隔点呼の必要性が高まっていました。 リモート会議で一般化したzoom。 その機能を最大限活用した遠隔点呼システムを弊社が開発し実現しました。 点呼記録簿の印刷は勿論、細部に至るまで現場のニーズを網羅しております。 クラウドやオンプレミス問わず、遠隔点呼の設定・運用ができます。 どちらも選択可能になっていることで、本社⇄営業所間の自社ネットワークのみならず、 自社⇄グループ企業間含めて、自社⇄他社間(備車・関連企業等)のネットワークであっても、 クラウドサーバーを経由することで遠隔点呼の運用が可能です。 ノートパソコン、デスクトップパソコンも問いません。 現場の状況に応じて計画立てて導入検討が可能です(スマホと遠隔点呼の連動は未定です)。 2024年問題の働き方改革と相まって、点呼執行者の経費削減の一助には是非ご検討ください。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-rmit-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788)	 
K2004	遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	「遠隔点呼くん+セルフ」はクラウド型点呼システムです。 指静脈認証による生体認証機能や健康状態確認のための血圧計、体温計など運用に合わせて、さまざまな周辺機器との連動が可能です。 また、業務後自動点呼との連携も可能ですので、乗務前は遠隔点呼、乗務後は業務後自動点呼で点呼業務の効率化が図れます。 (https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)	株式会社NCE (024-937-1050)	
K2005	AI 点呼システム (TNK-NRSYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

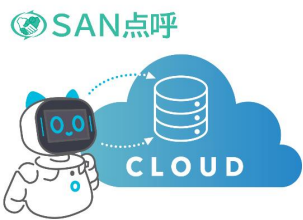
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2006	AI 点呼システム (TNK-DRSYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問い合わせに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③運行前・運行後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2007	Fine Tenko Manager (Station/Mobile)	タブレットとスマートフォンを使用して遠隔地における点呼業務を支援します。 点呼を執行する運行管理者はタブレットを使用、点呼を受ける運転者はスマートフォンを使用してビデオ通話を実施し、遠隔地での点呼を行います。 点呼結果はクラウド上に保存され、運行管理者はタブレット上の本システムにてログインすることで点呼結果等の閲覧や確認を行うことができます。 (https://www.marble-corp.co.jp/products/case07/case07.html)	株式会社マーブル (045-316-5411)	
K2008	Cagou IT 点呼	スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。 ＜主な特長＞ ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていくだけの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 (https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)	株式会社コア (0120-939-861)	
K2009	ITクラウドアルコールチェックシステム (W-ZERO)	・画面操作が簡単で使いやすい ・遠隔地でもスマホで正確に点呼可能 ・豊富な機能で点呼業務を効率化 ・クラウド管理で業務らくらく ・アルコールチェックと点呼業務を一括管理 ・顔認証システムでなりすまし防止 (運行管理者の労務改善や虚偽報告の防止など、効率的で安心安全な運行管理体制の構築ができます。)	(株)エス.アール.シー (050-5810-5450)	
K2010	クラウド型点呼システム e点呼PRO	e点呼PRO™は、運輸安全プラットフォーム“運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。“運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳Karte-PRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。(https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_pro_1.html)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	
K2011	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するクラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔と、多様なニーズに応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレスに統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社	

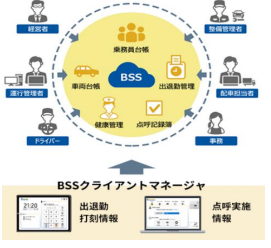
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2012	SSCV-Safety	毎日の点呼をもっと確実に！もっと簡単に！ ドライバーの”健康”と”安全”をサポートする点呼システムです。 (対応点呼方式:対面点呼/IT点呼/遠隔点呼) 下記が自動連携され点呼時に確認できます 【特長1】点呼時にドライバーの体調や疲労・ストレスを定量的に可視化し事故リスクを予測 【特長2】ドラレコと連携しドライバーの生体情報、危険運転を自動検出し動画で点呼時に振り返り 【特長3】運転者台帳や日常点検表をデジタル化 【特長4】オプションで改善基準告示の自動計算 (https://www.logisteed.com/jp/sscv/safety/)	ロジスティード株式会社 問い合わせフォーム: https://form.logisteed.com/public/application/add/2078	
K2013	BusinessSupportSystem (BSS) 遠隔点呼機能	BusinessSupportSystem (BSS)は台帳管理や出退勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K2014	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムを利用し、パソコンやタブレットのモニターを利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。	矢崎エナジースystem株式会社 (054-283-1156)	
K2015	GO運転管理	ドライバーはアプリを用いて、各種点呼方法を実施できます。 運行管理者はWeb管理画面から設定・結果確認ができます。 (https://go-drive-management.com/)	GO株式会社 (03-6834-0166)	
K2016	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+ロボット版Kebbiは遠隔点呼の実施に必要な”機器システム要件”を満たした、コミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。 (https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K2017	点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J) (NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+デスクトップ版は遠隔点呼の実施に必要な”機器システム要件”を満たした、Windowsアプリケーションベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているので、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で高度な点呼業務が実現できます。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unity/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2018	タクコン遠隔点呼システム	「タクシー総合管理システム タクコン 点呼支援システム」を、遠隔点呼システムの要件を追加しブラッシュアップ致しました。 使用機器の機能要件や運用環境も厳密に指定されておりますので、それらも加味したトータルでのコーディネートを提案致します。 ■特長 1. 要件を満たした機器によるシステム構築 2. 顔認証による乗務員本人確認(なりすまし防止) 3. 体温(測温)による客観的体調確認 4. 免許証リーダーによる免許証保持と有効期限の確認 5. アルコール検知器による呼気の測定と記録 6. 監視カメラによる点呼場の確認 7. WEB会議システムによる面談(体調の確認等) 8. 点呼支援システムによる電子点呼記録及び必要事項の確認 9. 静脈認証による点呼者本人確認 (https://www.system-origin.jp/2022/04/25054.html)	株式会社システムオリジン(054-361-0210)	 遠隔点呼システム タクコン 点呼支援システム
K2019	点呼番	令和6年3月に発表された遠隔点呼及び自動点呼の告示改正により可能となった「自動車の車内や待合所、宿泊施設その他これらに類する場所(運転者の自宅も含む)」での点呼実施に向けた、コンパクトで低価格、且つ汎用性のあるタクシー事業向け点呼システムです。被遠隔点呼側は小型のアルコール測定／測温器とスマートフォンで構成、WEBブラウザアプリによるシステム運用で、小規模営業所での遠隔点呼や、日本版ライドシェアドライバーとの車内点呼、対面点呼における電子データ記録を実現します。 ■特徴 1. 2024年3月に発表された点呼告示の要件を満たしたシステム設計 2. スマートフォンやWEBブラウザアプリによるシステム運用 3. 小規模営業所での遠隔点呼(低コスト/～15台規模を想定) 4. 資本関係のない事業者間 遠隔点呼(地域共通配車での点呼など) 5. 日本型ライドシェアドライバーとの車内点呼(NRS対策) 6. 対面点呼のDX(日常点検のペーパーレス化) 7. 事務処理システム「タクコン」連携 8. CSV出力による既設システムへのデータ取込 (https://www.system-origin.jp/2025/05/33206.html)	株式会社システムオリジン(054-361-0210)	 点呼番 ちゃんとばん。 「点呼番」がいれば大丈夫

令和7年度 過労運転防止選定機器一覧

◆自動点呼機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3001	自動点呼システム「SAN点呼」 (TH-01)	SAN点呼は、ロボット本体、ALC機器、ソフトウェアの構成で自動点呼を行います。 本人確認は静脈認証を採用(認証速度1〜2秒) ロボット本体のタッチパネルと音声入力で、PC操作は不要です。 点呼結果はクラウドに保存され、必要に応じて閲覧や確認、CSV出力が可能です。 【認定番号: JG23-007】 (https://chuo-san.com)	中央矢崎サービス株式会社 (03-6821-7351)	
K3002	遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	運転者はパソコンの音声案内に従い点呼を行います。 指静脈認証による本人確認後、アルコール測定、その他法令で定められている点呼項目に沿って点呼を行います。 点呼結果はクラウドに保存され、各営業所で随時確認することができます。また、点呼時にアルコールが検出された場合や点呼機器に異常が発生した場合は、運行管理者へメールにて通知します。 【国土交通省 認定番号: JG24-010】 (https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)	株式会社NCE (024-937-1050)	
K3003	AI 点呼システム (TNK-NASYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3004	AI 点呼システム (TNK-DASYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K3005	Fine Tenko Manager (Station/Mobile)	タブレットを使用して点呼業務を支援します。 運転者は、音声ガイダンス及び画面に表示される案内に従って点呼を実施します。 点呼結果はクラウド上に保存され、運行管理者はタブレット上の本システムにログインすることにより、点呼結果の閲覧や確認を行うことができます。 (https://www.marble-corp.co.jp/products/case07/case07.html)	株式会社マーブル (045-316-5411)	
K3006	タブレット自動点呼「kenco(ケンコ)」	タブレット1台で自動点呼 ・かんたん操作 ・導入おまかせ ・お手頃価格 中小事業者様に最適です。 【国土交通省認定番号: JG23-004】 (https://www.wiznet.co.jp/kenco/)	株式会社ウイズ	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K3007	Cagou IT 点呼	スマートフォンとアルコールチェッカーを接続して運行管理者と点呼を実施するクラウド型点呼システムです。 ＜主な特長＞ ・対面点呼/電話点呼/IT点呼/遠隔点呼/自動点呼すべての点呼業務に標準対応 ・専用アプリで運行管理者と簡単接続 ・ドライバーは画面にしたがってタップしていただくの簡単操作 ・顔認証/機器認証でなりすましを防止 ・従業員や車両情報を企業単位で一元管理 (https://www.core.co.jp/service/industrial/iot/cagou-alc)	株式会社コア (0120-939-861)	
K3008	ITクラウドアルコールチェックシステム (W-ZERO)	・画面操作が簡単で使いやすい ・遠隔地でもスマホで正確に点呼可能 ・豊富な機能で点呼業務を効率化 ・クラウド管理で業務らくらく ・アルコールチェックと点呼業務を一括管理 ・顔認証システムでなりすまし防止 (運行管理者の労務改善や虚偽報告の防止など、効率的で安心安全な運行管理体制の構築ができます。)	(株)エス.アール.シー (050-5810-5450)	
K3009	e点呼セルフ Type ロボケビー	対面時、又は自動点呼時に於いて運転者ないし、運行管理者の顔をカメラを用いてネットワーク経由で顔認証を行い点呼(自動点呼、対面点呼)を執行するシステムです。 カメラ機能(静止画、動画)と音声録音を活用することで当該点呼に責任をもつ運行管理者は、自動点呼時における運転者の表情、仕草、アルコール検査の結果、当該運転者からの報告事項などから多くの情報を取得することが出来ます。又当システムで得られた情報を基に運転者の疲労疾病等の状態をより高い精度で把握、管理し、運行の安全のための必要な指示をより確実に伝達することで、自己申告に依存しがちな運転者の疲労状態を高度に見える化し、過労運転防止に寄与します。 (https://www.tokai-denshi.co.jp/products/e_tenko_self_1.html)	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	
K3010	BusinessSupportSystem (BSS) 自動点呼機能	BusinessSupportSystem(BSS)は台帳管理や出退勤管理、点呼管理など様々な業務を管理するためのクラウド型グループウェアです。BSSの点呼機能では対面点呼や電話点呼などに加えてIT点呼や遠隔点呼、自動点呼など総合的な点呼記録管理が可能です。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K3011	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムを利用し、パソコンやタブレットのモニターを利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K3012	GO運転管理	ドライバーはアプリを用いて、各種点呼方法を実施できます。 運行管理者はWeb管理画面から設定・結果確認ができます。 (https://go-drive-management.com/)	GO株式会社 (03-6834-0166)	

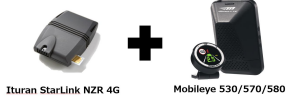
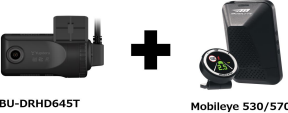
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3013	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+ロボット版Kebbiは業務後自動点呼の実施に必要な”機器システム要件”を満たした、コミュニケーションロボットによるクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。点呼業務の一連の流れをロボットが優しく支援するので、機械が苦手な人でも、簡単操作で点呼が実施出来ます。 【認定番号: JG23-005】 (https://www.nav-assist.co.jp/tenko_plus_robot/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K3014	点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J) (NDKAP200)	点呼+は、利用目的に合わせて、ロボット、パソコン、モバイル端末の各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理するクラウド型統合点呼サービスです。点呼+デスクトップ版は業務後自動点呼の実施に必要な”機器システム要件”を満たした、Windowsアプリケーションベースのクラウドサービスです。点呼基本機能の他にも豊富なオプションをご用意。タッチパネルディスプレイに対応しているので、マウス操作が苦手な人でも簡単操作で点呼が実施出来ます。 【認定番号: JG23-002】 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unity/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

令和7年度 過労運転防止選定機器一覧

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4001	ナウト車載機 (Nauto)	1、車載機の前後にカメラが付いており、1台で前方及び、車室内を同時に録画可能。 2、走行時の常時録画(任意の走行時間を指定した映像確認)とイベント録画に対応。 3、わき見や居眠り、あおり運転などの危険挙動を検知すると、その場でドライバーに音声で警告。 4、顔認証でドライバーと走行データを自動紐づけ。事故発生時にドライバーを短時間で特定可能。 5、走行データ、映像はクラウドにアップロードされるため、SDカード等のメディア媒体の管理不要。 6、ドライバー、走行距離、走行時間等なども自動集計。 7、Webアプリケーションからイベント映像や走行データ、リスクドライバー、ドライバーの運転特性を確認可能。運行管理工数を大幅に削減し、効率的な安全運転指導が可能。 (https://nauto.co.jp/)	Nauto Japan合同会社 (050-1746-4866) (https://nauto.co.jp/)	
K4002	ミュールン・スリープバスター HM-1休息トリアーシュ (0068J0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎ※1を解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を6段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 また、計測開始後34分から、ドライバーに休息を必要とするタイミングを3段階でお知らせします。 ※1:心尖拍動と心音由来の圧力変動と音響情報を用いています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4003	ミュールン・スリープバスター モバイルエディション クッションセンサータイプ (006FB0000)	センサーパッドを運転席側のシートクッション(尻下)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュールン・スリープバスター ドライビングリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4004	ミュールン・スリープバスター モバイルエディション バックセンサータイプ (006FF0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、データ解析・判定・通知機能をスマートフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター(0068F0000)の10種類の判定結果表示とミュールン・スリープバスター ドライビングリズムマスター(0068H0000)の16種類の判定結果表示をアプリ内で切り替えて使用することができます。また、スマートフォンの回線を通じてクラウド経由でデータを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む機能を搭載しています。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4005	スリープバスター用運行管理 ソフト「ヒュータコ」 (0069C0000)	スリープバスターのデータを一括管理するソフトです。 運行時間内の運転手の緊張・集中度合、覚醒水準の低下度合および疲労度合を表示可能です。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4006	ミュールン・スリープバスター (0068F0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報から、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を10段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変を検知した場合は画面と音声で警告します。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4007	ミューレン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報から、専用コントロールにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独自のアルゴリズムによりドライバーの状態を16段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、短時間でのキブ判判定、運転前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 (https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing)	株式会社デルタツーリング (080-8980-1516)	
K4008	D-BOX「CE-221HL」 (CF-2000E)	車両信号の取得と通信に対応した業務用エントリーモデル。フルハイビジョン画質の録画に対応、業務用車両に特化したモデル。 (ジャンクションボックスタイプ) (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/86/) 側方カメラの重要性が高まる中で、左側方の死角エリアの画像認識により、側方に接近する対象(人、自転車、バイク、車など)をAIが即座に判断・検知して、交差点での事故を低減します。 (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/65/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社	
K4009	4カメラ対応通信型AIドライブ レコーダー (CF-4000A)	全方位録れる！AIが見守る！次世代ドライブレコーダーCF-4000はフロントカメラと室内カメラで360°確認することができます。ドライバーモニタリングシステムと駐車監視機能搭載しておりドライバーや車両の安全を守ります。 (電源ボックスタイプ) (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社	
K4010	4カメラ対応通信型AIドライブ レコーダー (CF-4000A-SA)	全方位録れる！AIが見守る！次世代ドライブレコーダーCF-4000はフロントカメラと室内カメラで360°確認することができます。ドライバーモニタリングシステムと駐車監視機能搭載しておりドライバーや車両の安全を守ります。更に運転情報をクラウドで管理できるSAFE-DRiにも対応！車内だけでなく車外からも車両の安全を守ることができます。 クラウド型車両管理サービス「SAFE-DR」契約モデル (電源ボックスタイプ) (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社	
K4011	4カメラ対応通信型AIドライブ レコーダー (CF-4000E)	全方位録れる！AIが見守る！次世代ドライブレコーダーCF-4000はフロントカメラと室内カメラで360°確認することができます。ドライバーモニタリングシステムと駐車監視機能搭載しておりドライバーや車両の安全を守ります。 (シグナルボックスタイプ) (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/85/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社	
K4012	4カメラ対応通信型AIドライブ レコーダー (CF-4000E-SA)	全方位録れる！AIが見守る！次世代ドライブレコーダーCF-4000はフロントカメラと室内カメラで360°確認することができます。ドライバーモニタリングシステムと駐車監視機能搭載しておりドライバーや車両の安全を守ります。更に運転情報をクラウドで管理できるSAFE-DRiにも対応！車内だけでなく車外からも車両の安全を守ることができます。 クラウド型車両管理サービス「SAFE-DR」契約モデル (電源ボックスタイプ) (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4013	Mobileye 530 570 580 Ituran StarLink NZR 4G	MobileyeとIturan StarLink NZR 4Gを接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをIturanの車載器の通信モジュールを経由してクラウドサーバに送信、記録が可能。 各イベントの記録は、GPSから取得した時刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。 車線逸脱警報や衝突警報をリアルタイムに管理画面上に表示、SMS、Eメールで管理者に送信したりすることが可能。 居眠りの予兆がある場合には、連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。 (https://www.japan21.co.jp/products/ituran/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 Ituran StarLink NZR 4G Mobileye 530/570/580
K4014	Mobileye 530 570 580 汎用版22型MIMAMORI	いすゞ自動車製デジタルタコグラフMIMAMORIとMobileyeを拡張ハーネス1、Mobileye連携ケーブルを使って接続することで、Mobileye が検知したイベントをモジュール経由でクラウドサーバに送信・記録する。 イベントの記録はデジタコが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。 イベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 MIMAMORI Mobileye 530/570/580
K4015	Mobileye 530、Mobileye 570、 Mobileye 580、CANコンバーター:MECC-020 レゾナントシステムズ DRHV-5100 DRHV-6100	Mobileye とレゾナントシステムズDRHV-5100またはDRHV-6100を接続することで、Mobileye が検知した危険なイベントをビューワーで記録、把握することができる。 イベントの記録を時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。条件に一致したイベント(例、車線逸脱警報や衝突警報)をリアルタイムに顧客の管理画面上に表示したり、SMS、Eメールにて管理者に送信したりすることが可能。 ドライバーに居眠りの予兆がある場合、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。 なお、580接続にはMECC-020が必要。 (https://www.resonant-systems.com/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DRHV-5100 Mobileye 530/570/580
K4016	Mobileye 530 570 BU-DRHD645T	Mobileye とユピテル社製ドライブレコーダBU-DRHD645Tを連携することでMobileyeが検知したイベントをドライブレコーダのSDカードに記録する。 イベントの記録は、Mobileyeが取得した自車の車速とドライブレコーダのGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。 イベント発生時の前方または運転手の状態をドライブレコーダに記録されているビデオ画像から解析が可能。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 BU-DRHD645T Mobileye 530/570
K4017	Mobileye530、570、580、CAN コンバーター:MECC-020 ドライブレコーダー(YAZAC- eye3LDW、3TLDW、 3LiteLDW)	YAZAC-eye3シリーズとモービルアイを接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてカードで記録が可能。 なお、580接続にはMECC-020が必要。 (https://www.yazakigroup.com/keiso/products/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 YAZAC-eye3 Mobileye 530/570/580

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4018	Mobileye 530、Mobileye 570、 Mobileye 580 既設矢崎ドライブレコーダー 連携キット及び設定、CANコン バーター:MECC-020	矢崎ドラレコ・モバイルアイ連携キット Mobileye とDTG-7/YAZAC-eye3シリーズを接続する ことで、 Mobileye が検知した危険なイベントをドライブレコー ダーの イベント情報として画像記録する。 各イベントの記録は時刻・位置(緯度・経度)と紐付け られ、 車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可 能。 なお、580接続にはMECC-020が必要。 (https://www.yazaki- group.com/keiso/products/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
K4019	Mobileye 530、570、580、CAN コンバーター:MECC-020 デジタルタコグラフ7(YDX7、 旧名称はDTG7)	DTG7をモバイルアイと接続することで、過労危険運転 時の 「運転挙動の警報」を運行管理側に通知する。 同時に警報をトリガーとして動画撮影。カード若しくは クラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 なお、580接続にはMECC-020が必要。 (https://www.yazakigroup. com/keiso/products/dtg7/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
K4020	Mobileye 530、570 データロガーキットR9-6、I/F キット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。 MobileyeとR9-6を専用アダプターOP-im270/OP- im500con、 またはモバイルアイ変換アダプターを使って接続す る。 Mobileye が検知した危険なイベントをR9-6のメモリ カードに 記録することが可能。 各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けら れ、車 両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能 とな る。(http://www.futabakeiki.co.jp/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
K4021	Mobileye: 530、570、580 FirstView: V2HD、NV2HD、 VRHD、V3HD、MECC-020	FirstView シリーズはビューテック株式会社製のドライ ブレコーダー。MobileyeとFirstView V2HDをデータケー ブルで接続して、Mobileye が検知した危険なイベント の映像をFirstView V2HDのメモリカードに記録するこ とが可能。580接続にはMECC-020が必要。 (http://www.futabakeiki.co.jp/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
K4022	Mobileye 530 570 580 モバイルアイDシリーズ、Gシ リーズ 連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ DTS-D1A/D2A (ドラレコ無)またはDTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付) の既設使用者が新たにモバイルアイと連携キットを使 用し接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の 警報」を運行管理側に通知すると同時に、 D1D/D2D/D2Xでは警報をトリガーとして動画撮影をし てクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 (https://www.transtro.com/itp/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	
K4023	Mobileye 530 570 580 DTS-D1A、DTS-D2A、DTS- D1D、DTS-D2D、DTS-D2X、 モバイルアイD1/D2連携化 キット (FV710D1A、FV710D2A、 FV710D1D、FV710D2D、 FV710D2X)	トランストロン社製デジタルタコグラフDシリーズと Mobileyeを連携することで、Mobileye が検知したイベ ントをモジュールでクラウドサーバに送信・記録でき る。 イベントの記録は、車両から取得した速度や時刻、 GPSから取得した位置情報と紐付けられ、車両の挙動 をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 危険なイベント発生時の前方または運転手の状態を デジタコ(DTS-D1D/D2D/D2Xの場合)に記録されて いるビデオ画像から解析が可能。 (https://www.transtro.com/itp/index.html)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4024	Mobileye 530 570 580 DTS-G1D、DTS-G1O (FV710G1D、FV710G1O)	トランストロン社製デジタルタコグラフDTS-G1D/DTS-G1OとMobileyeをG1拡張ハーネス(FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)で接続することで、Mobileye が検知したイベントをクラウドサーバに送信・記録する。 イベントは、デジタルタコグラフが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態を一体型のデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能となり、ヒヤリハットの共有などに役立つ。 ((https://www.transtro.com/itp/index.html))	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-G1D Mobileye 530/570/580
K4025	Mobileye 530 570 DTS-F1A (FV710F1A)	トランストロン社製デジタルタコグラフDTS-F1AとMobileyeを連携することで、Mobileye が検知したイベントをモジュールでクラウドサーバに送信・記録できる。 イベントの記録は、車両から取得した速度や時刻、GPSから取得した位置情報と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。危険なイベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコ(FV710F1A)に記録されているビデオ画像から解析が可能。 ((https://www.transtro.com/itp/index.html))	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (03-6775-7450)	 DTS-F1A Mobileye 530/570
K4026	Nobi for Driver	ドライバーが業務中に専用のスマートウォッチを装着し、そこから取得できるバイタルデータを分析。運転前、運転中の健康状態を可視化しドライバーの健康起因による事故リスクを軽減するサービスです。また、運転中の心拍変動を分析し、運転中に起こった眠気の兆候やヒヤリハットなどのアラートをドライバー、管理者共に受け取ることができます。ドライバーは専用のスマートウォッチとスマホアプリを利用し、管理者はブラウザで見ることができる管理画面が提供され、そちらで情報を確認することができます。 ((https://lp.nfd-app.com/))	株式会社enstem (03-6821-0193)	 Nobi for Driver スマートウォッチを活用した ドライバー特化の安全・健康管理
K4027	ドライバー健康管理 for TOYOTA	ドライバーが業務中に専用のスマートウォッチを装着し、そこから取得できるバイタルデータを分析。運転前、運転中の健康状態を可視化しドライバーの健康起因による事故リスクを軽減するサービスです。また、運転中の心拍変動を分析し、運転中に起こった眠気の兆候やヒヤリハットなどのアラートをドライバー、管理者共に受け取ることができます。ドライバーは専用のスマートウォッチとスマホアプリを利用し、管理者はブラウザで見ることができる管理画面が提供され、そちらで情報を確認することができます。 また、24時間365日いつでも電話で看護師等の専門スタッフに健康・医療相談等をすることができます。	株式会社enstem (03-6821-0193)	 ドライバー健康管理 for TOYOTA スマートウォッチを活用した ドライバー特化の安全・健康管理
K4028	DTS-DR1T (FV710DR1T)	AI搭載通信型ドライブレコーダー。簡易日報作成、動態管理、動画取得機能により運行管理者業務を支援し、またドライブレコーダーの動画解析によって安全運転をサポート。 ((https://www.transtro.com/itp/products/dts-dr1t.html))	株式会社トランストロン (045-900-1443)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4029	居眠り運転防止装置 FirstView Driver Monitoring System (FDMS-1) と以下のいずれかの組合せ ドライブレコーダー ・FirstViewV2HD(ビューテック) ・FirstViewNV2HD(ビューテック) ・FirstViewVRHD(ビューテック) ・FirstViewV3HD(ビューテック) デジタル式運行記録計 ・R9-6(二葉計器) ・TS-02(二葉計器) データロガー ・R9-6(二葉計器)	FDMS-1は高度な顔認識と瞳孔検出技術によりドライバーの睡眠不足、疲労による交通事故を未然に防ぐ安全運転支援装置です。 FDMS-1がドライバーの瞳を監視し、居眠りやわき見による危険をアラームでお知らせします。 また、居眠りやわき見検知時のアラーム発信の際に、外部機器(ドライブレコーダー、デジタル式運行記録計、データロガー)へトリガー信号を出力します。 外部機器にてトリガー信号をSDカードに記録し、乗務員毎の警告情報が確認可能です。 (https://viewtec.co.jp/business/fdms/)	ビューテック株式会社 (03-6452-2592)	
K4030	通信型ドライブレコーダー Offseg (DRU-T100)	①通信型ドライブレコーダーが撮影した映像から、AIとクラウドが事故リスクを自動で検出。ドライバーや管理者に警告、通知することで、事故低減に貢献します。 ②動態管理や日報/月報作成、eラーニング用の教育資料作成などを自動化。ドライバーや車両管理者の業務効率化をサポートします。 ③ドライバーの視界を妨げにくい2カメラ体型の小型ユニットで、フルHD200万画素、約360度の広範囲を撮影します。 (https://www.denso-ten.com/jp/offseg/)	株式会社デンソーテン	
K4031	安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012A)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。 警報音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。 英語でアナウンスいたします。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/product/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4032	D-BOX D-TEG製ドライブレコーダーTX2100/TX2100-SA (CE-221HL)	D-BOXは左折時やバック運転時に発生した漫然運転を検知して警告することができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況をドライブレコーダーでイベント(アラーム+映像)として記録することができます。 ドライブレコーダーで記録される車速・時刻・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報と合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/thebox/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	[D-BOX] 

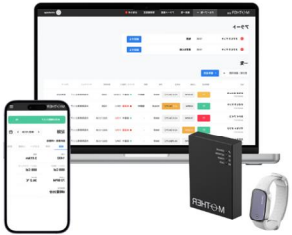
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4033	カメラ機能拡張ユニット iBOX2.0 (CE-421HL)	車両にすでに取付されている、もしくは取付をするバックカメラとサイドカメラの映像を解析します。 左折時やバック運転時に漫然運転を検知した場合、モニター・インジケータ表示およびスピーカーで警告し、本体に挿入しているSDカードに動画を録画します。 また、同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 ●ROD機能:車両後方の障害物と人・自動車を検知して画面表示とスピーカーで警告 ●RCTA機能:後方進路上に進入する人・自動車を検知して矢印とスピーカーで警告 ●Side-BSD機能:車両側方の人・自転車(バイク)・自動車を認識して警告 (https://www.tokai-clarion.co.jp/thebox/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4034	カメラ機能拡張ユニット iBOX2.0 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100/TX2100-SA (CE-421HL)	車両にすでに取付されている、もしくは取付をするバックカメラとサイドカメラの映像を解析します。 左折時やバック運転時に漫然運転を検知した場合、モニター・インジケータ表示およびスピーカーで警告し、本体に挿入しているSDカードに動画を録画します。 また、同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 ●ROD機能:車両後方の障害物と人・自動車を検知して画面表示とスピーカーで警告 ●RCTA機能:後方進路上に進入する人・自動車を検知して矢印とスピーカーで警告 ●Side-BSD機能:車両側方の人・自転車(バイク)・自動車を認識して警告 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/thebox/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4035	巻き込み警報カメラシステム A-CAM D-TEG製ドライブレコーダーTX2100/TX2100-SA (CS-6121TS)	A-CAMは車両左側方に取付するAI搭載カメラです。 AIがカメラ映像を解析し、車両左側方の歩行者やバイク(自転車)を検知することができます。 AI技術を使用することで誤検知を抑えつつ必要な場面で確実に注意を促し、ヒヤリ・ハットを低減します。 衝突や接触などの危険性が高い場合、警告音、インジケータ、モニター表示でドライバーに知らせます。 同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/a-cam/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4036	巻き込み警報カメラシステム A-CAM3 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100/TX2100-SA (CS-6220AT)	A-CAM3は車両左もしくは右側方に取付するAI搭載カメラです。 AIがカメラ映像を解析し、車両左側方の歩行者やバイク(自転車)を検知することができます。 AI技術を使用することで誤検知を抑えつつ必要な場面で確実に注意を促し、ヒヤリ・ハットを低減します。 衝突や接触などの危険性が高い場合、警告音、インジケータ、モニター表示でドライバーに知らせます。 同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/a-cam/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4037	ドライバーステータスマニ タリングシステム (MDSM-22)	高性能カメラでドライバーの運転状況を常時監視。居眠り、眠気、わき見などを検知し、危険と判断した場合は、音と振動(バイブレーションバー)の2つの手段でドライバーに注意喚起します。また録画機能を有し、デジタコなどの外部機器との連動も可能です。	株式会社日本ヴューテック (問い合わせ先) システム営業部 電話: 044-777-7771 FAX: 044-777-8880 email: info@nvt.co.jp	 MDSM-22 Driver Safety & Monitoring
K4038	デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4039	デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (https://www.yazaki-keiso.com/ydx-8/)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4040	ドライブレコーダー (YAZAC-eye3LDW) (YAZAC-eye3TLDW) (YAZAC-eye3LiteLDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた時に、「車線逸脱警告」をドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3t.html) (http://www.yazaki-keiso.com/product/yazac_eye3lite.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4041	MOVON MRV-21 デジタル タコグラフR9-6	衝突防止補助警報装置MRV-21は前方車両・歩行者を検知・警告し事故を防止します。ミリ波レーダーと高精細カメラセンサーを搭載しフュージョン技術で悪天候に対応可能。デジタコR9-6との連携で安全運転教育への活用が可能。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/#1)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	
K4042	MOVON MRV-21 レゾナント システムズDRHV-6100/5100	衝突防止補助警報装置MRV-21は前方車両・歩行者を検知・警告し事故を防止します。ミリ波レーダーと高精細カメラセンサーを搭載しフュージョン技術で悪天候に対応可能。デジタコDRHV-6100/5100との連携で安全運転教育への活用が可能。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/#1)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	
K4043	MOVON Eye Ball(アイボール) MDSM-22	ディープラーニング技術を適用したDMS(ドライバーモニタリングシステム)で高精度な居眠り・脇見・あくび・スマホ操作等を警告し、危険運転を防止します。眠気注意力監視システムのヨーロッパ規格(DDAW)を取得。	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4044	通信型ドライブレコーダー MV11-DCV02A	サービス名「DRIVE CHART」 車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。 運転内容はスコアや危険シーンの動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警報を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (050-3177-2309)	
K4045	ドライバーモニターⅡ、 ドライバーステータスマニター	走行中にドライバーの運転姿勢や顔向き、眼の状態を赤外線カメラで常時撮像し、脇見や前方への注意力低下などの運転状態を検出した場合、警報音とメーターディスプレイの警報表示で警告する。警告が頻繁に発報されると、登録されているメールアドレスにメール通知される。また、「HINO CONNECT」で過去の作動記録を確認することができる。 (https://www.hino.co.jp/profia/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/ranger/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/selega/safety/index.html) (https://www.hino.co.jp/products/hinoconnect/)	日野自動車株式会社 (0120-106-558)	ドライバーモニターⅡ 
K4046	ウェルなび専用端末TECHNO BAND ・Watch4(SIM付モデル) ・Band8(スマホ連携モデル)	疲労状態を測定するスマートウオッチ 生体データをクラウド管理システム(ウェルなび)に送信し、運動強度をもとに疲労度のリスク判定をします。 運転者の長時間の運転操作、荷物の積み下ろし等による疲労から上昇する心拍数の変動を判定し、警告アラートを、指定された管理者の管理システム、メール及びテクノバンド装着者へ送信し、運転者の健康見守りを行います。 (https://www.tecraft.co.jp/health/)	株式会社テクノクラフト (0256-77-2570)	

令和7年度 過労運転防止選定機器一覧

◆休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K5001	簡易疲労ストレス測定機器 (VM600、MF100)	測定機器(VM600又はMF100)はスマホ又はタブレットとBluetoothで接続し測定者の心拍変動データをネットワークを介してサーバーに送信し、そのデータの解析・評価を行って、結果をスマホ又はタブレットに表示します。更に運転管理責任者はサーバーから各ドライバーの詳細測定結果をパソコンにダウンロードすることが可能で、日々のドライバーの健康管理にも活用できます。	株式会社疲労科学研究所 (06-6308-1190) http://www.fatigue.co.jp	 バイタルモニター VM600 疲労ストレス計 MF100 バイタルデータの測定
K5002	FHM Safety for Windows	光の点滅に対する反応によって疲労度を測定するシステムです。 点呼時に約50秒、簡単なパソコンの操作で平常時に比べてどの程度疲労しているのか、運転における認知・判断・操作の「認知」の遅れがあるかを測定することができます。 (https://www.trypro.co.jp/疲労度測定管理システム-fhm-safety/)	株式会社トライプロ 042-306-2924	
K5003	WLS-01	ベルトを巻いて寝るだけで、睡眠データ分析・睡眠の質を可視化、また、本体サイズも手のひらサイズとコンパクト設計のため、睡眠時に機器を気にすることなく寝ることができます。 睡眠の質や、睡眠中の呼吸の評価がランク化され、眠りの深さ・呼吸レス回数・寝姿勢がグラフで表示されたり、分析レポートを確認することができます。 (https://www.next-link.tokyo/wellnee-sleep/)	株式会社ネクストリンク TEL: 03-6260-2160 E-mail: info@next-link.tokyo	
K5004	REMONY for Driver	■定量的な体調把握で点呼業務を効率化。健康起因事故のリスク管理とドライバーの健康管理を支援するウェアラブルソリューション REMONY for Driverは充電不要のウェアラブルデバイス「MOTHER Bracelet」を用いて、ドライバーの健康状態とアラート情報を一元管理。医師監修のもと当社独自の睡眠判定機能によって、点呼業務の効率化と安全管理の強化を同時に実現できます。 充電が不要なため、運用負担が少ないのも特長です。また、日々のデータを蓄積することで、休息状態の傾向把握にも役立ちます。 (https://remony.site/)	株式会社MEDIROM MOTHER Labs 03-6721-7293	
K5005	バインスタ リング	クラスⅡ医療機器 リング型パルスオキシメータで睡眠時無呼吸症候群のスクリーニング検査及び睡眠ステージの可視化 (https://vr.vinsta.jp/)	X Detect株式会社 03-6721-1216 info1@xdetect.co.jp	
K4047	Care Cube TX	3秒の声をAI技術に基づき解析することによりストレス状態、睡眠リスクを計測します。 ・使い方は簡単。「〇〇です。出勤します。」と声がけするだけです。 ・計測結果は音声とグラフィックによりフィードバックされます。 ・顔認証による本人確認 画像判定AIを用いた顔認証で本人確認をし、個人別にデータ管理を行います。 ・出退勤打刻機能、勤怠管理ソフトとの連携機能も有しています。 ・他社製のアルコールチェッカーと連携し、アルコールチェックデータも合わせて一元管理が可能です。 (https://sandvtechnologies.com/)	株式会社サウンド&ヴィジョンテクノロジー 問い合わせフォーム: https://sandvtechnologies.com/support 販売代理店(タクシー支援サービス株式会社): 054-368-5153	

令和7年度 過労運転防止選定機器一覧

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6001	SR Advance (M626) 動態管理・運行管理・安全管理を兼ね備えたフルHD対応のドラレコとデジタコの一体型。ヒヤリハットだけではなく日常の運転操作もカバーする安全運転診断機能に加え、危険挙動等メール通知・リアルタイム映像確認機能、別売のDMS(わき見・居眠り・ながら運転検知、警告)により安全管理をさらに強化。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6002	SR Dlite (M622) 日常の運転操作を診断できるセーフティレコーダ機能に加え、バック診断も見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で、安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6003	SR Connect (M619) デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-WEB解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6004	デジタルタコグラフC500 動態管理・労務管理・安全管理もこれ一つ 運送会社様の業務改善に寄り添うサービス ・運行見える化ボード ・直感的に使える画面 ・使いこなしサポート (https://octlink.jp/)	CENTLESS株式会社	
K6005	デジタルタコグラフ (NET-500) ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。 ③改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K6006	デジタルタコグラフ (NET-580N) デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ②動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6007 デジタルタコグラフ (NET-780)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時に事務所から確認可能。 ③動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許証情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K6008 デジタルタコグラフ (NET-980)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。 ②改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理にも役立ちます。 ③付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、標準カメラ1台に加え7台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計8カメラまで対応。 ④運転免許証情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 ⑤専用タブレット(オプション)を使用することで、入力端末機能等 拡張機能あり。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K6009 汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 また、ビデオ通話で対面のIT点呼を行うことが可能です。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6010 17MIMAMORI コントローラーライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6011 17MIMAMORI 有償切替バージョンアップ パックデジタコキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6012	17MIMAMORI コントローラー基本キット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6013	センターディスプレイ版22型 MIMAMORI ライトキット (TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6014	アップグレードデバイス (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 センターディスプレイ版22型MIMAMORIでドライブレコーダー及び商用車ナビ機能をご利用するための機器です。クラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6015	センターディスプレイ版22型 MIMAMORI 有償代替バージョンアップ バックデジタコキット(TD II-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。 本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6016	エコドライブナビゲーションシステム MHS-03DT	省燃費運転支援機能に特化したデジタルタコグラフ。 通信機能でクラウドサービスと連携し、リアルタイム動態管理を実現。 ・4時間連続走行と速度超過の注意を出し、運行管理者はPCで注意状況を確認できる。 ・運行管理者は車両の稼働状況を把握でき、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 ・労務管理機能により拘束時間や休息时间、残業時間など確認でき、基準違反があれば警告を表示。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	
K6017	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/serviceparts/mimamori/)	UDトラックス株式会社	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K6018	DTS-D1A (FV710D1A、FV710D1A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6019	DTS-D1D (FV710D1D、FV710D1D2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6020	DTS-D2A (FV710D2A、FV710D2A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6021	DTS-D2D (FV710D2D、FV710D2D2、FV710D2D2L)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6022	DTS-D2X (FV710D2X、FV710D2X2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6023	DTS-F1A (FV710F1A)	操作方法をシンプルで簡単化 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6024 DTS-G1D (FV710G1D、FV710G1D2)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6025 DTS-G1D3 (FV710G1D3)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ一体型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d3.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6026 DTS-G1O (FV710G1DO)	1DINサイズのタッチパネル搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 ビデオ通話で対面のIT点呼機能搭載可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-g1o.html)	株式会社トランストロン (045-900-1443)	
K6027 車載端末装置 (KD250)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。4G/LTE通信機(UM04-K0)と標準通信装置(KX-250)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション: 多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
K6028 車載端末装置 (K700)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。4G/LTE通信機(UM04-K0)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション: 多機能表示装置) (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
K6029 デジタルタコグラフ5 (YDX-5)	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6030	デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	動態管理機能に加え、専用カメラを追加することで車間距離や白線／路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6031	デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	別売のLTE通信ユニットとドラレコカメラを接続しクラウドサービスを利用する事により、動態管理が可能なデジタルタコドラレコ一体型機器となる。 (https://www.yazaki-keiso.com/ydx-8/)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6032	EarthDrive ロジタコ EarthDrive ロジこんぱす2 (DTU-1) (EDUT-3200)	高機能な大型タッチパネル端末を採用し、出勤から退勤までの運転手の行動をリアルタイムで見守る、新しいクラウド型労務・運行管理システムです。 当社はタッチパネル式運行記録計の開発・販売を開始してから17年。運転手の方々にとって使いやすい製品を追求し、簡単な操作性と、わかりやすい注意・警告表示により、正確なデータ収集と法令遵守運行を力強くサポートします。 また、先代モデルとの互換性も当社製品の大きな特長です。新旧製品が混在する環境でも、最新の管理ソフトで一括運用が可能。すでに10年以上にわたり継続してご利用いただいているお客様も多数いらっしゃいます。 簡単操作と長期運用に対応した、投資効果の高い製品として、運行管理の現場を強力に支援いたします。 (https://logiccompass.com/)	株式会社システック	